

7 MAI/26 13:40 CAPSULE NO. 10A

LUNEXPLORER

COMPAREZ-VOUS AVEC UN ASTRONAUTE DE L'ESA

Pendant une mission spatiale, le pilotage du vaisseau est automatisé : les astronautes à bord n'ont que très peu d'influence sur leur trajet.



CLASSEMENT DE VOTRE ÉQUIPAGE :

5

VOTRE MISSION A ÉTÉ REMARQUABLE, FÉLICITATIONS !



DÉCOLLAGE

ACCÉLÉRATION MAX. RESSENTIE

2_G

VITESSE MAX. ATTEINTE

5286

KM/H

ALTITUDE

71 KM

DÉCÉLÉRATION MAX. RESSENTIE

1.5_G

VITESSE DÉBUT DE DESCENTE

6120

KM/H

ALTITUDE

4.8 KM

DURÉE ALUNISSAGE

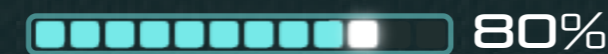
75 SEC

ALUNISSAGE

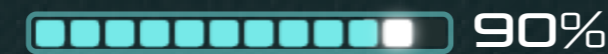


SÉCURITÉ DE L'ÉQUIPAGE

ÉQUIPAGE MISSION



VOTRE ÉQUIPAGE



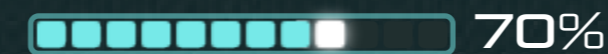
VOUS



VOUS AVEZ CONTRÔLÉ VOTRE CEINTURE ET VOTRE CAPSULE POUR DÉCOLLER EN TOUTE SÉCURITÉ.

OPÉRATIONS DE MISSION

ÉQUIPAGE MISSION



VOTRE ÉQUIPAGE



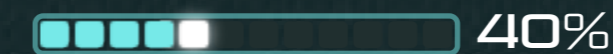
VOUS



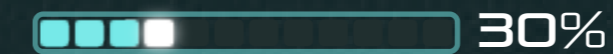
VOUS AVEZ RÉPONDU AUX SOLlicitATIONS DU CENTRE DE CONTRÔLE ET VALIDÉ L'ALUNISSAGE.

MAINTIEN DES CAPACITÉS

ÉQUIPAGE MISSION



VOTRE ÉQUIPAGE



VOUS



VOUS AVEZ CONSERVÉ VOS RÉFLEXES PENDANT LES PHASES D'ACCÉLÉRATION ET DE DÉCÉLÉRATION.



DÉCOLLAGE

ACCÉLÉRATION MAX. RESSENTIE

3.3_G

VITESSE MAX. ATTEINTE

36000

KM/H

DÉCÉLÉRATION MAX. RESSENTIE

0.6_G

VITESSE DÉBUT DE DESCENTE

6120

KM/H

ALTITUDE

15 KM

DURÉE ALUNISSAGE

12 MIN

ALUNISSAGE



SÉCURITÉ DE L'ÉQUIPAGE

A l'arrivée dans le vaisseau, en plus d'attacher leurs ceintures, les astronautes vérifient l'étanchéité de leurs combinaisons et les connecte au système de bord du vaisseau. Pour plus de sécurité, ils subissent même deux semaines de quarantaine avant chaque décollage.

OPÉRATIONS DE MISSION

Les actions effectuées par les astronautes pendant leur trajet jusqu'à l'ISS sont essentiellement des actions de surveillance. Ils vérifient la bonne communication avec le centre de contrôle, valident le passage de chaque étape du voyage et, si besoin, interviennent sur le pilotage en cas d'urgence.

MAINTIEN DES CAPACITÉS

Il est rare que les astronautes en mission soient sollicités pendant les phases où les G sont les plus forts ! En revanche, la lecture d'instruments en conditions difficiles est intégrée dans la formation de pilote d'essai, que la plupart d'entre eux ont reçue.



PLUS D'INFOS SUR www.cite-espace.com